

**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ СОЮЗА ССР**

Система стандартов безопасности труда

**СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ  
НОГ ОТ ПРОКОЛА**Общие технические требования и метод  
испытания антипроколочных свойств**ГОСТ**

12.4.177—89

(СТ СЭВ 6515—88)

Occupational safety standards system. Personal  
foot protection means against punctured injuries.  
General requirements and test method for resistance  
to puncture

ОКСТУ 0012

Срок действия с 01.07.90  
до 01.07.95

Несоблюдение стандарта преследуется по закону

Настоящий стандарт распространяется на все виды специальной обуви для защиты стопы от проколов.

**1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ**

1.1. Специальная обувь для защиты от проколов должна содержать антипрокольные прокладки.

1.2. Усилие сопротивления проколу пакета деталей низа специальной обуви должно быть не менее 1200 Н.

**2. МЕТОД ИСПЫТАНИЯ****2.1. Отбор образцов**

Для проведения испытаний от полупары обуви отделяют низ со всеми комплектующими деталями (подложка, подошва, стелька и др.) по линии соединения с верхом.

**2.2. Аппаратура**

1) Разрывная машина, обеспечивающая измерение усилия с погрешностью не более 1% измеряемой величины.

2) Приспособление к разрывной машине со свободно движущимся реверсом, позволяющее устанавливать испытуемый образец так, чтобы сила прокола действовала перпендикулярно к

Издание официальное

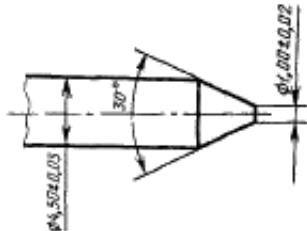
Перепечатка воспрещена



© Издательство стандартов, 1990

его поверхности. Диаметр отверстий в пластинах для закрепления образца должен быть  $(25 \pm 0,5)$  мм.

3) Прокалывающий стержень (черт. 1), изготовленный из высококарбидистой нержавеющей стали, термически обработанный до твердости HRC 59...60. Шероховатость поверхности прокалывающего стержня  $R_{\max} = 0,1$  мм при базовой длине  $L = 8$  мм по ГОСТ 2789.



Черт. 1

### 2.3. Проведение испытания

2.3.1. Образец помещают в приспособление к разрывной машине наружной поверхностью вверх и зажимают между пластинами (приложение).

2.3.2. Образец с рифленой наружной поверхностью устанавливают так, чтобы острье стержня было расположено над углублением между рифами.

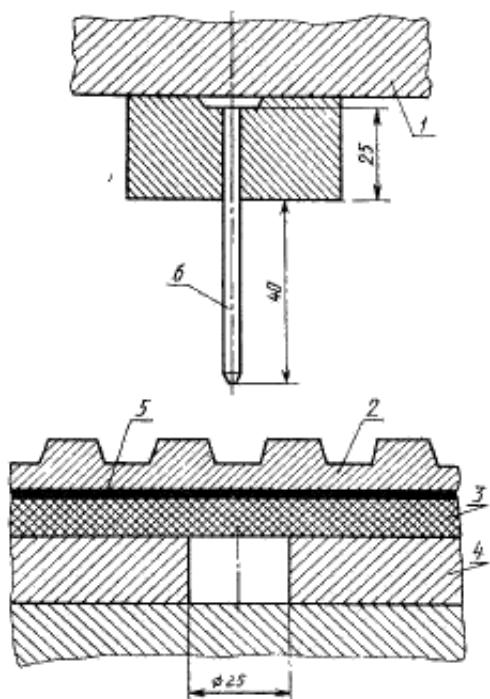
2.3.3. Расстояние от места прокола до края образца должно быть не менее 20 мм, а между проколами — не менее 30 мм.

2.3.4. Устанавливают скорость перемещения нижнего зажима разрывной машины  $(7 \pm 13)$  мм/мин.

2.3.5. Включают разрывную машину, производят прокол и определяют усилие при сквозном проколе.

2.3.6. На каждом образце проводят три испытания. Наименьшее усилие прокола не должно быть менее 1200 Н.

ПРИЛОЖЕНИЕ  
Рекомендуемое



1—реверсор; 2—подошва; 3—стелька; 4—прижимная пластина;  
5—антипрокольная стелька; 6—прокалывающий стержень

Черт. 2